

MOTAENGIL

BUILDING *with* PURPOSE

APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS
PRIMEIRO SEMESTRE DE 2024

28 de agosto de 2024



MOTA-ENGIL

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS 1S24

01 Destaques Pág. 2

02 Resultados Pág. 6

03 Unidades de Negócio Pág. 16

- 1. Europa E&C
- 2. África E&C
- 3. América Latina E&C
- 4. Ambiente
- 5. Mota-Engil Capital e MEXT

04 Considerações Finais e Perspetivas Pág. 29

05 Q&A Pág. 32

MOTAENGIL

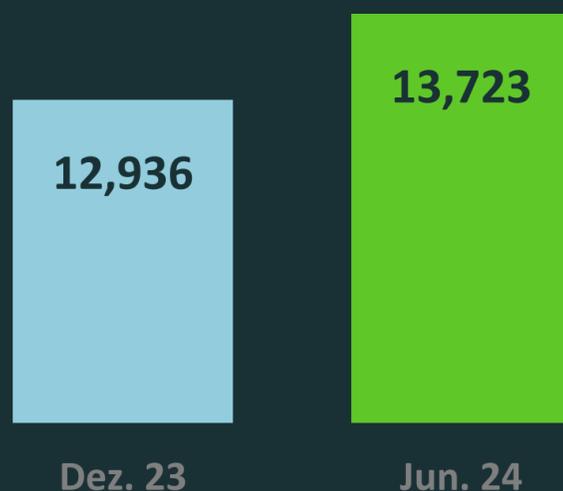
01

DESTAQUES

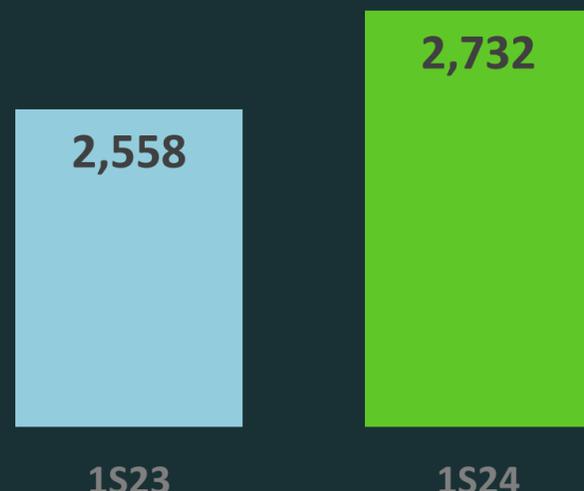
APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS 1S24



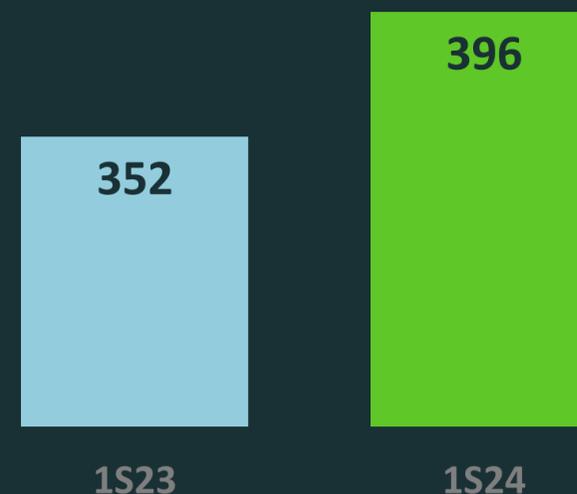
Carteira de encomendas
€13,7_{Mm}
 (+6% YTD)



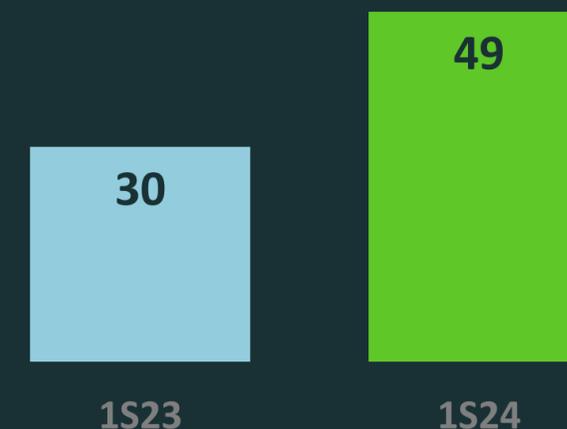
Volume de negócios
€2.732_M
 (+7% YoY)



EBITDA
€396_M
 (+12% YoY; 15% margem)



Resultado líquido Grupo¹
€49_M
 (+65% YoY; 2% margem)



Dívida líquida
€1.268_M
 (DL/EBITDA_{LTM} 1,4x)

Dívida bruta²
€2.784_M
 (DB/EBITDA_{LTM} 3,2x)

INVESTIMENTO
€309_M
 (do qual 80% de crescimento e de contratos de longo prazo)

CFO
€438_M
 (+€264 M YoY)

Capital Próprio
€744_M
 (+€239 mn YoY; CP/Ativo 10% +3 p.p. YoY)

¹ Após interesses que não controlam. Resultado líquido total de €118 M com 4% de margem líquida.

² Inclui leasing, factoring e confirming.

A entregar hoje e a preparar o futuro

Bem posicionados para atingir os objetivos estratégicos de 2026, recentemente revistos, e focados na preparação do próximo ciclo



Crescimento sustentável

- Nível recorde de vendas com margens “best-in-class”
- Qualidade do segmento de E&C e diversificação em curso



Foco na rentabilidade e no cash flow

- EBITDA e resultado líquido do 1S24, os melhores de sempre
- CFO aumentou €264 M YoY



Rotação de Ativos alinhada com Criação de Valor

- Monetização de duas concessões Mexicanas confirmam prémio significativo face ao BV
- Geração de valor com a venda de 9% da Lineas à Serena



Desenvolvimento do negócio focado no BP 26

- Mercados *core* representam 79% da carteira de encomendas de E&C no 1S24 com oportunidades significativas no *pipeline*

Carteira de encomendas de E&C suporta 64% do objetivo de vendas de E&C para 2026

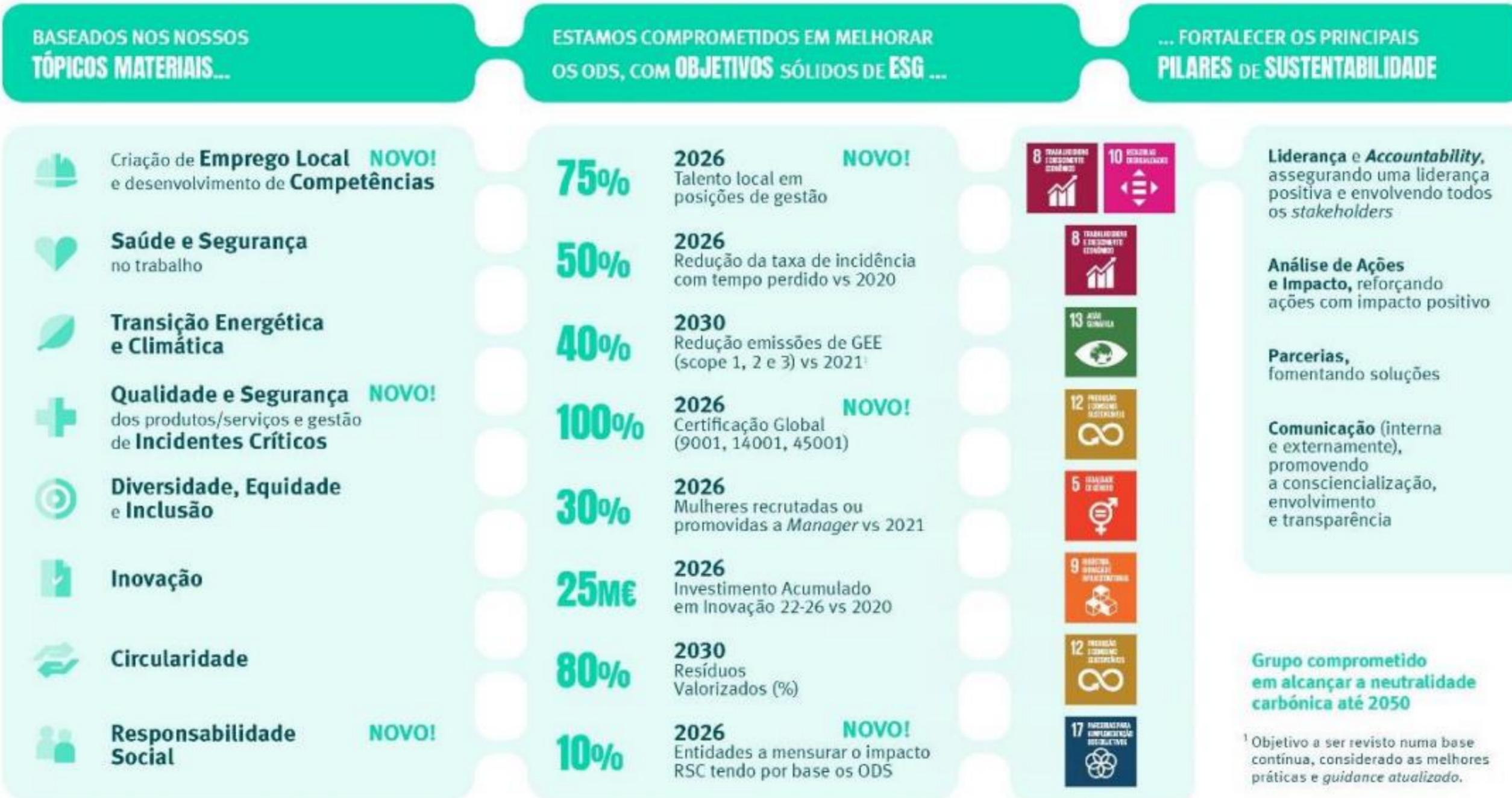
O nosso caminho para um futuro sustentável

Plano Estratégico
Building 26 | For a Sustainable Future

EIXO:
Novo rumo na sustentabilidade e inovação

Fazer da sustentabilidade uma prioridade máxima, comprometendo-nos com os *targets* dos ODS e aumentando a visibilidade dos esforços

Implementar um processo de inovação estruturado, otimizando a utilização do capital



MOTAENGIL

02

RESULTADOS

APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS 1S24

Resultado líquido subiu 65% YoY para €49 M



Demonstração dos resultados (€ M)			
	1S24	1S23	YoY
Volume de negócios	2.732	2.558	7%
EBITDA	396	352	12%
<i>Margem</i>	15%	14%	1 p.p.
EBIT	237	213	11%
<i>Margem</i>	9%	8%	1 p.p.
Resultados financeiros e outros	(73)	(79)	8%
Resultados financeiros	(95)	(79)	(20%)
Mais valias	22	-	s.s.
Associadas	3	8	(61%)
RAI	167	141	18%
Resultado líquido	118	87	35%
Atribuível a:			
Interesses que não controlam	69	58	20%
Grupo	49	30	65%
<i>Margem</i>	2%	1%	1 p.p.

- **Volume de negócios robusto com uma subida de 7% YoY para €2.732 M**, não obstante a performance muito positiva do período anterior, fomentado pela atividade de E&C, em consonância com os objetivos estratégicos para 2026
- **EBITDA aumentou 12% YoY para €396 M**, atingindo igualmente uma melhor rendibilidade
- Resultados financeiros ainda refletem o recente contexto de curvas de taxas de juro altas, que se mantiveram até meados de 2024, e o *mix* de taxas de juro de várias moedas locais em diferentes países
- Resultado líquido subiu 35% YoY para €118 M com uma margem de 4%
- Interesses que não controlam relativos principalmente às operações no México e na Nigéria
- **Resultado líquido do Grupo de €49 M** a subir 65% YoY reflete uma margem líquida de 2%

Rendibilidade robusta com uma margem EBITDA de 15%

1S24	% VN	1S23	% VN	YoY
------	------	------	------	-----

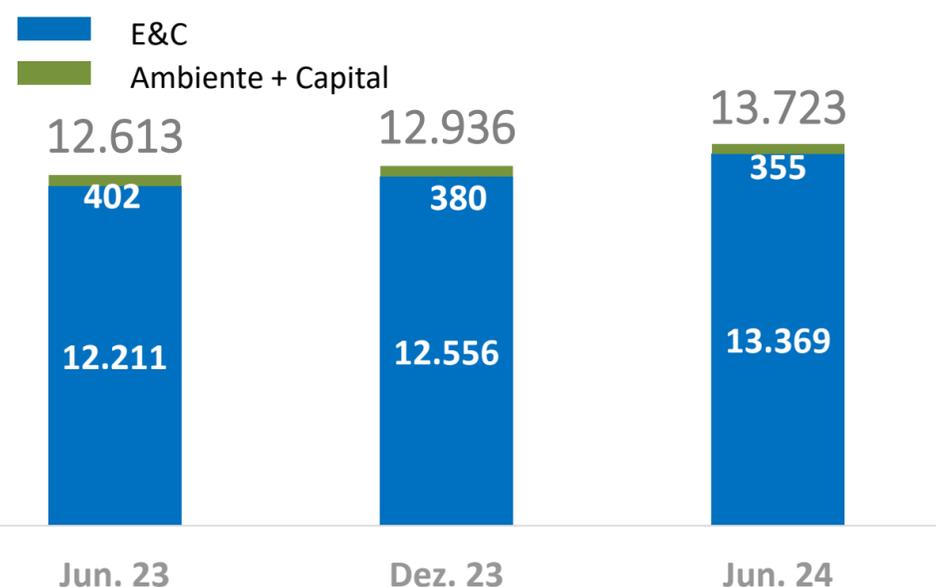
Demonstração dos resultados (€ M)

	1S24	% VN	1S23	% VN	YoY
Volume de negócios (VN)	2.732		2.558		7%
Engenharia&Construção	2.439		2.289		7%
Europa	297		291		2%
África	659		676		(3%)
E&C	468		501		(6%)
Engenharia Industrial	191		175		9%
América Latina	1.487		1.326		12%
E&C	1.204		1.098		10%
Energia e Concessões	282		228		24%
Outros e intragrupo	(4)		(3)		(8%)
Ambiente	264		254		4%
Capital e MEXT	63		64		(2%)
Outros e intragrupo	(34)		(50)		33%
EBITDA	396	15%	352	14%	12%
Engenharia&Construção	335	14%	297	13%	13%
Europa	22	7%	15	5%	46%
África	145	22%	146	22%	(1%)
E&C	92	20%	99	20%	(8%)
Engenharia Industrial	53	28%	47	27%	12%
América Latina	168	11%	136	10%	24%
E&C	139	12%	127	12%	9%
Energia e Concessões	29	10%	8	4%	251%
Ambiente	54	21%	52	21%	4%
Capital e MEXT	4	7%	4	7%	(2%)
Outros e intragrupo	3		(2)		s.s.

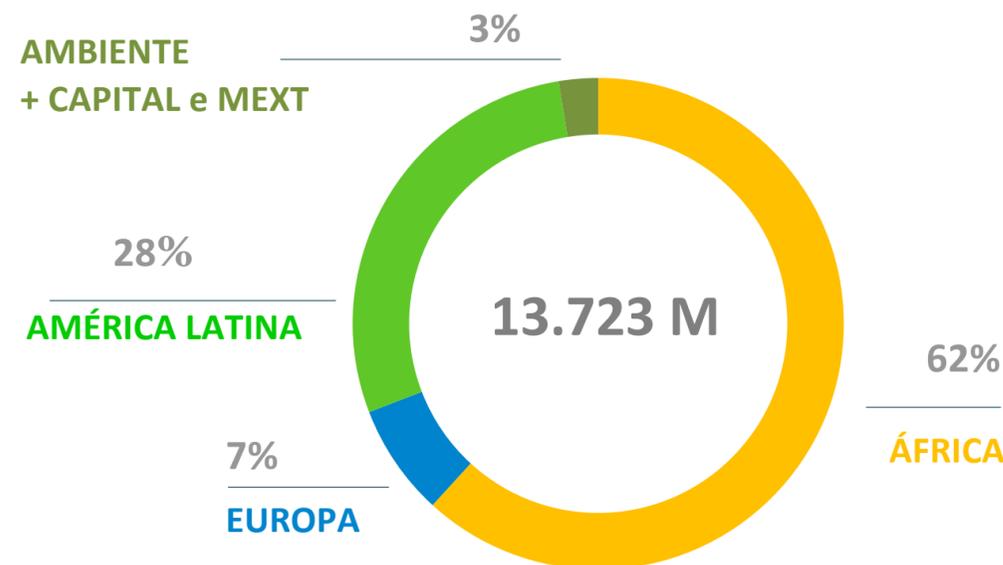
- **Volume de negócios da E&C subiu 7% YoY para €2.439 M**, com uma forte contribuição da América Latina na sequência da execução, em velocidade cruzeiro, de grandes projetos ferroviários no México, enquanto em África se deu início a projetos relevantes que foram adjudicados no final de 2023
- **EBITDA da E&C aumentou 13% YoY para €335 M**, com uma margem de 14%
- **Volume de negócios no Ambiente ascendeu a €264 M**, aumentando 4% YoY, não obstante a desconsolidação do negócio de óleos industriais (no contexto da transação com a Urbaser)
- EBITDA no Ambiente atingiu os €54 M, com uma margem de 21%
- **Volume de negócios da Capital e MEXT atingiu os €63 M** tendo o EBITDA ascendido a €4 M com uma margem a alcançar os 7%

Carteira recorde¹ de €13.7 Mm com €3.3 Mm adjudicados no 1S24

Evolução da Carteira (€ M)



Carteira por Unidade de Negócio



Carteira de E&C por segmento



- **Carteira de encomendas continua a aumentar**, com um montante de novos contratos de €3.3 Mm no 1S24, maioritariamente suportada por grandes contratos, seletivamente alinhados com a estratégia de rentabilidade e geração de caixa
- **Mercados principais representam 79% da carteira de E&C**, da qual 25%, 19% e 17% de Angola, México e Nigéria, respetivamente
- Carteira com elevada rentabilidade e visibilidade para a atividade futura com o rácio Carteira E&C/Volume de negócios LTM de 2,6 anos
- **Grandes projetos não incluídos na carteira de encomendas no montante de US\$1,5 Mm (assinados depois de junho): construção de uma fábrica de fertilizantes no México no montante de US\$1,2 Mm assinado com a Pemex e extensão de contrato, no montante de US\$290 M na Guiné, de serviços de Engenharia Industrial (contrato de mineração) assinado com o Grupo Managem**

¹Não considerando receitas dos contratos de concessão (auto-estradas e tratamento de resíduos).

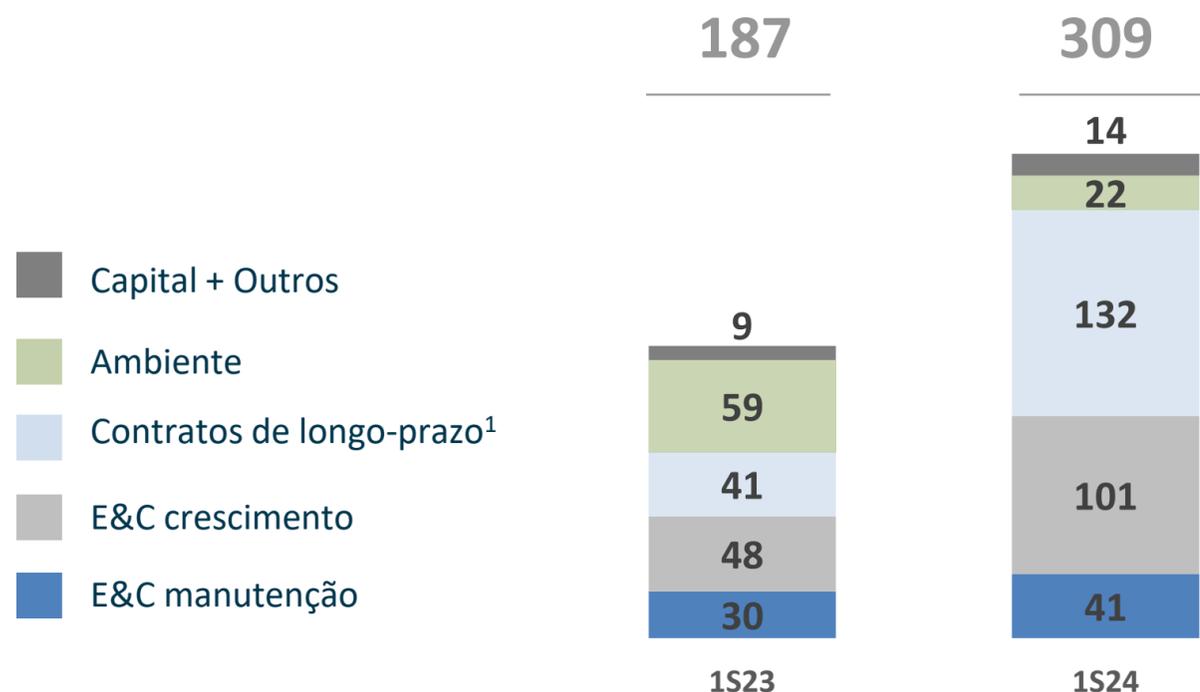
Principais projetos de engenharia e construção em carteira¹

Projeto	Intervalo (M€)	País	Segmento	Ano esperado de conclusão	Cliente
Kano - Maradi / Kano Dutse	> 1.000	Nigéria	Ferrovias	2025	Federal Ministry of Transportation
Kano-Maradi-Dutse project - Material rolante	[500,1.000[	Nigéria	Ferrovias	2025	Federal Ministry of Transportation
Contrato de Manutenção - Corredor do Lobito	[500,1.000[	Angola	Ferrovias	2054	Lobito Atlantic Railway - LAR
Ferrovias Zenza do Itombe- Cacuso	[500,1.000[	Angola	Ferrovias	2028	Ministério dos Transportes
Mina de Gamsberg	[500,1.000[	África do Sul	Engenharia Industrial	2030	Vedanta Zinc International
Metro de Monterrey L4, 5 y 6	[500,1.000[	México	Ferrovias	2027	Gobierno del Estado de Nuevo Leon
Infraestruturas da Marginal da Corimba	[500,1.000[	Angola	Estradas	2028	Ministério das Obras Públicas, Urbanismo e Habitação
Mina de Lafigué	[300,500[	Costa do Marfim	Engenharia Industrial	2028	Endeavour Mining PLC
Mina do Boto	[300,500[	Senegal	Engenharia Industrial	2029	Grupo Managem
HLO - Hospital Lisboa Oriental	[300,500[	Portugal	Construção Civil	2027	HLO - Sociedade Gestora do Edifício, S.A.
Tren Maya Tulum-Akumal	[300,500[	México	Ferrovias	2024	Fonatur
Auto-estrada Tultepec - Pirâmides	[200,300[	México	Estradas	2026	Concessionaria Tultepec-AIFA-Pirâmides
Reabilitação Cabinda-Miconje	[200,300[	Angola	Estradas	2026	Ministério das Obras Públicas, Urbanismo e Habitação
Simandou - Movimentação de Terras	[200,300[	Guiné	Construção Civil	2026	Rio Tinto Iron Ore Atlantic Ltd
Auto-estradas "Lagos-Badagry-Seme" e "Shagamu-Benin"	[200,300[	Nigéria	Estradas	2025	Federal Ministry of Works and Housing
Consortio Metro 80 Medellin	[200,300[	Colômbia	Ferrovias	2026	EMP - Empresa Metro de Medellin
Extensão da linha vermelha do metro de Lisboa	[200,300[	Portugal	Ferrovias	2026	Metropolitano de Lisboa EP
Reabilitação das Infraestruturas do Nova Vida	[200,300[	Angola	Construção Civil	2027	Ministério das Obras Públicas, Urbanismo e Habitação
Extensão Gran Canal	[200,300[	México	Estradas	2026	Constructora Gran Canal

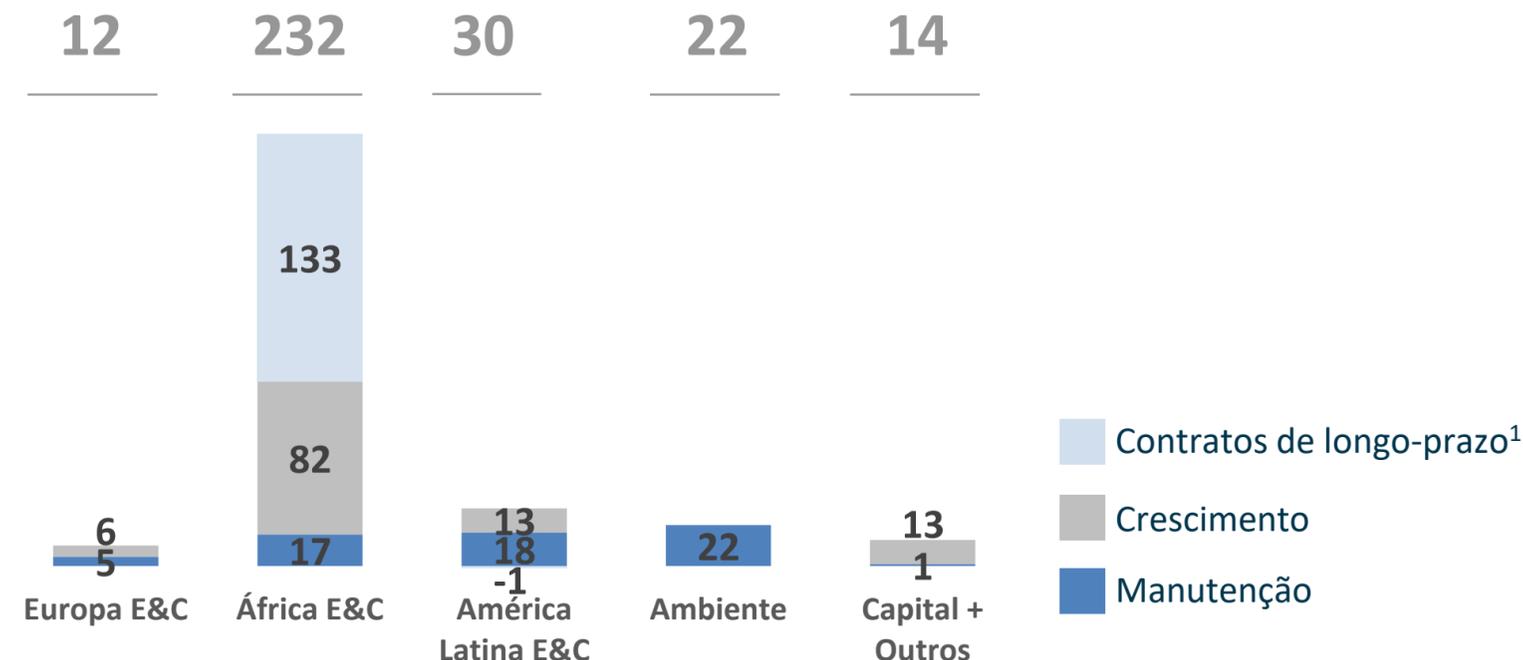
¹Seleção de projetos de E&C acima de €200 M e com 16 projetos acima de €100 M.

Investimento de €309 M no 1S24 com 80% de crescimento e de contratos de LP

Investimento líquido (€ M)



Investimento líquido por Unidade de Negócio (€ M)



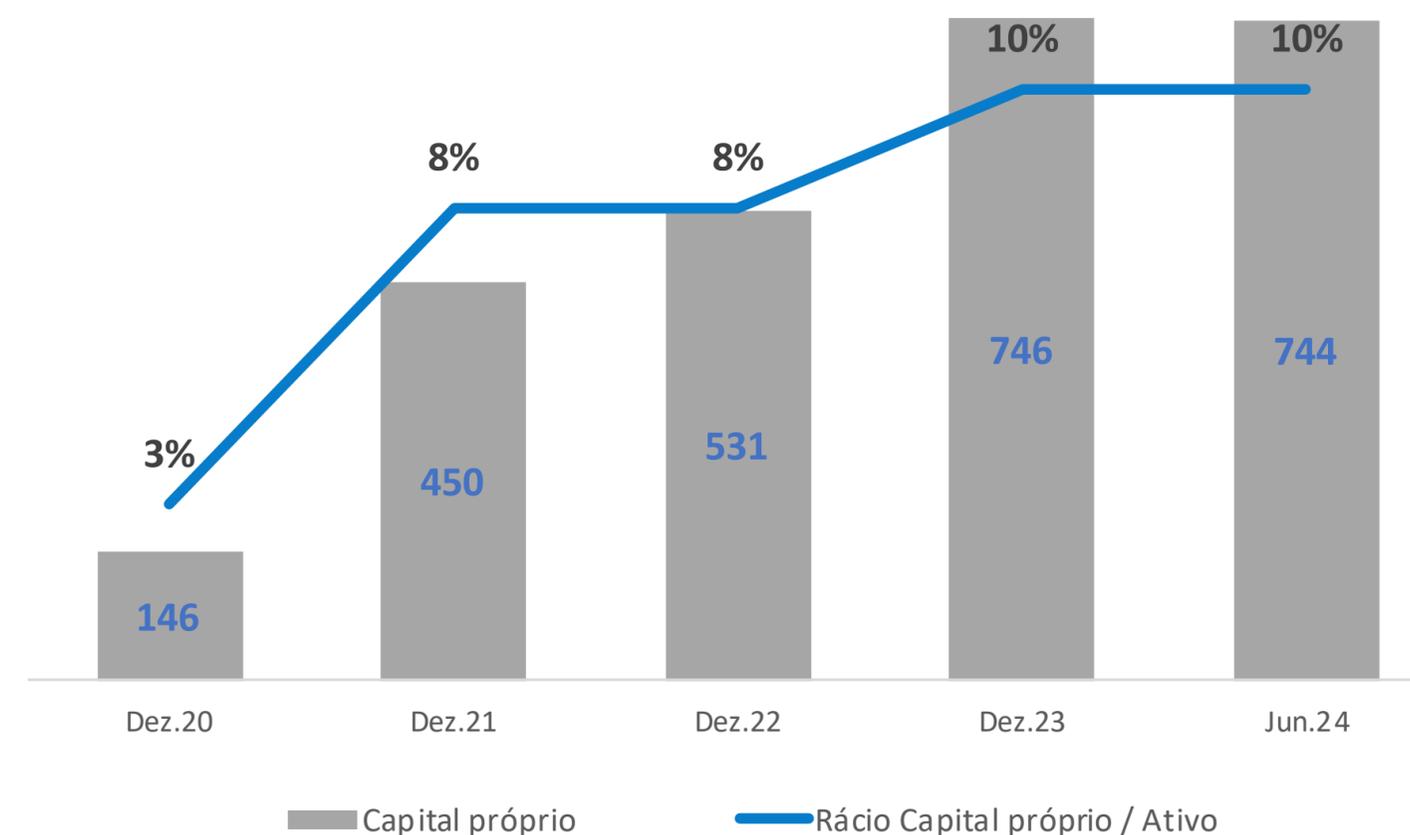
- O investimento desacelerou no 1S24 face ao 2S23 (€326 M) devido ao estágio final dos trabalhos relativos ao trem Maya
- Investimento de crescimento e afeto a contratos de longo-prazo representa 80% do investimento total, estando principalmente relacionado com os equipamentos alocados aos contratos de Engenharia Industrial /Mineração adjudicados no final de 2023 (África representa 75% do investimento total do 1S24)
- Investimento de manutenção na E&C < 2% do volume de negócios da E&C, refletindo a otimização da gestão do equipamento com uma contribuição positiva para a performance operacional da E&C
- O Ambiente contribuiu com €22 M, do qual 87% afeto à atividade de Tratamento de resíduos (EGF)

¹Inclui contratos de Engenharia Industrial em África e de Energia na América Latina.

Necessidades de fundo de maneiio controladas

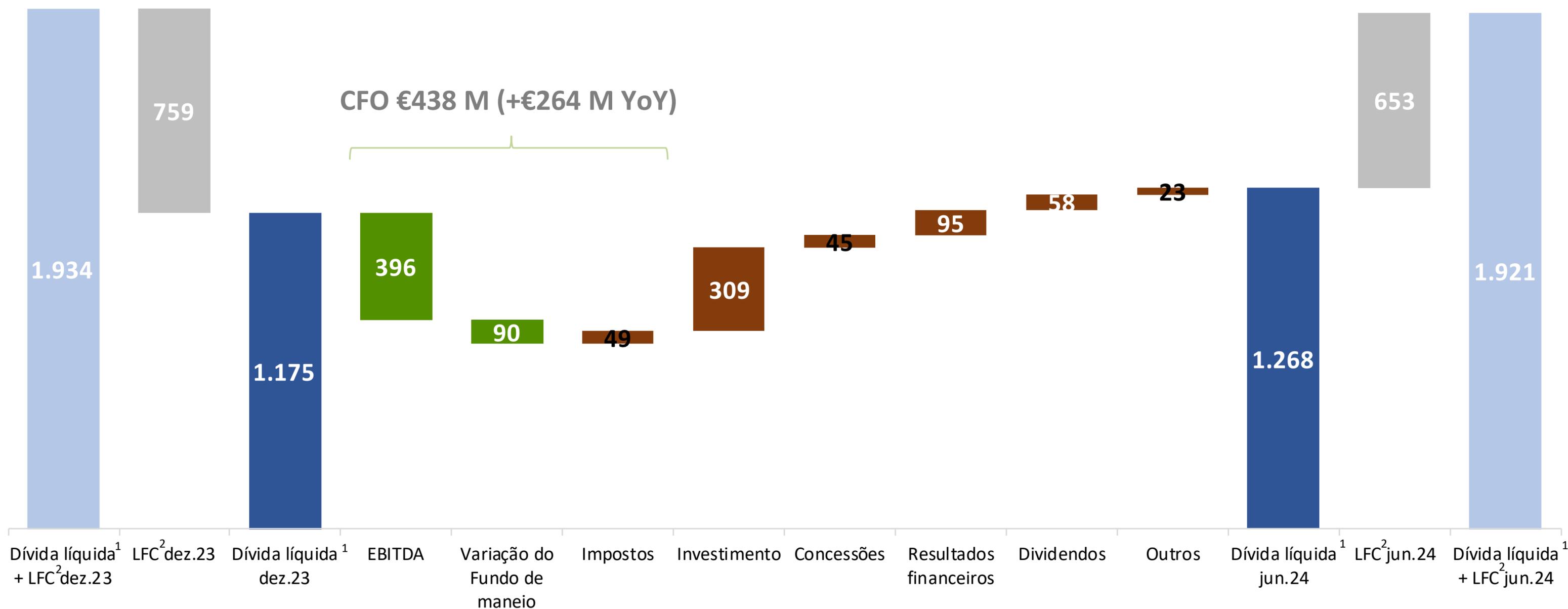
	Jun. 24	Jun. 23	YoY
Balanço (€M)			
Ativos fixos	2.017	1.852	165
Investimentos financeiros	705	523	182
Outros ativos / (passivos) não correntes e outros	(289)	(134)	(155)
Fundo de maneiio	(277)	(187)	(90)
	2.156	2.054	102
Capital próprio	744	746	(2)
Provisões	144	133	11
Dívida líquida	1.268	1.175	93
	2.156	2.054	102

Evolução do Capital próprio e do rácio Capital próprio / Ativo



- Não obstante a sazonalidade e o aumento da atividade, o fundo de maneiio manteve a tendência eficiente de períodos anteriores com um rácio fundo de maneiio / volume de negócios LTM de -5%
- Rácio de Capital Próprio/Ativo de 10% (+3 p.p. YoY)

CFO de €438 M com uma redução da Dívida Líquida + LFC de €13 M

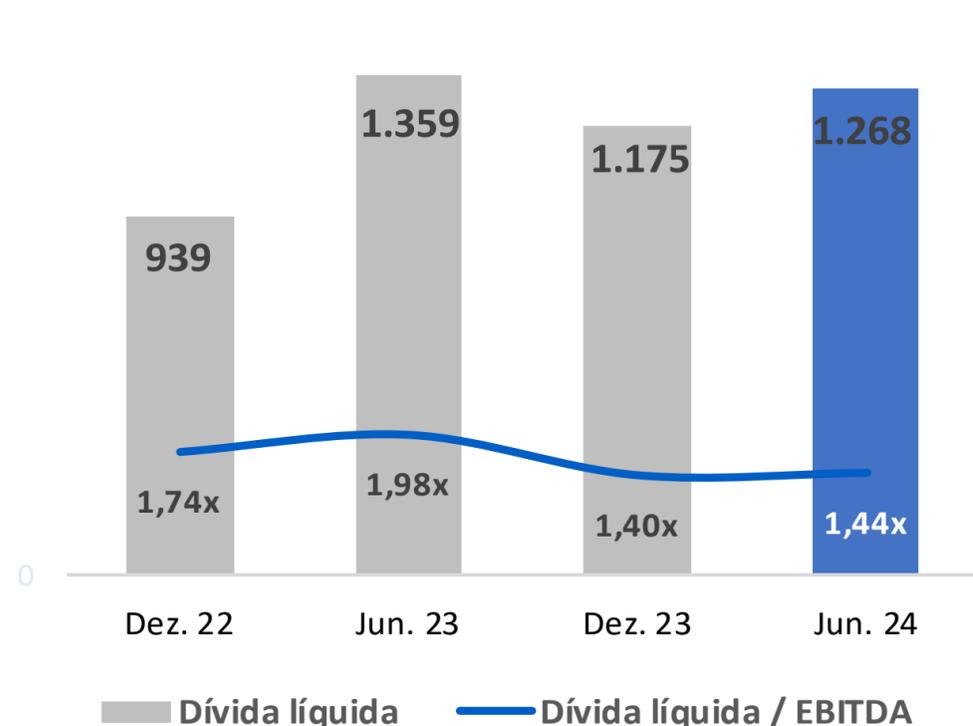


¹Dívida líquida inclui obrigações do Governo de Moçambique como “Caixa e seus equivalentes” no montante de €21 M a junho de 2024 e obrigações dos Governos de Angola, Moçambique e Costa do Marfim no montante de €124 M (€131 M de valor nominal) a dezembro de 2023.

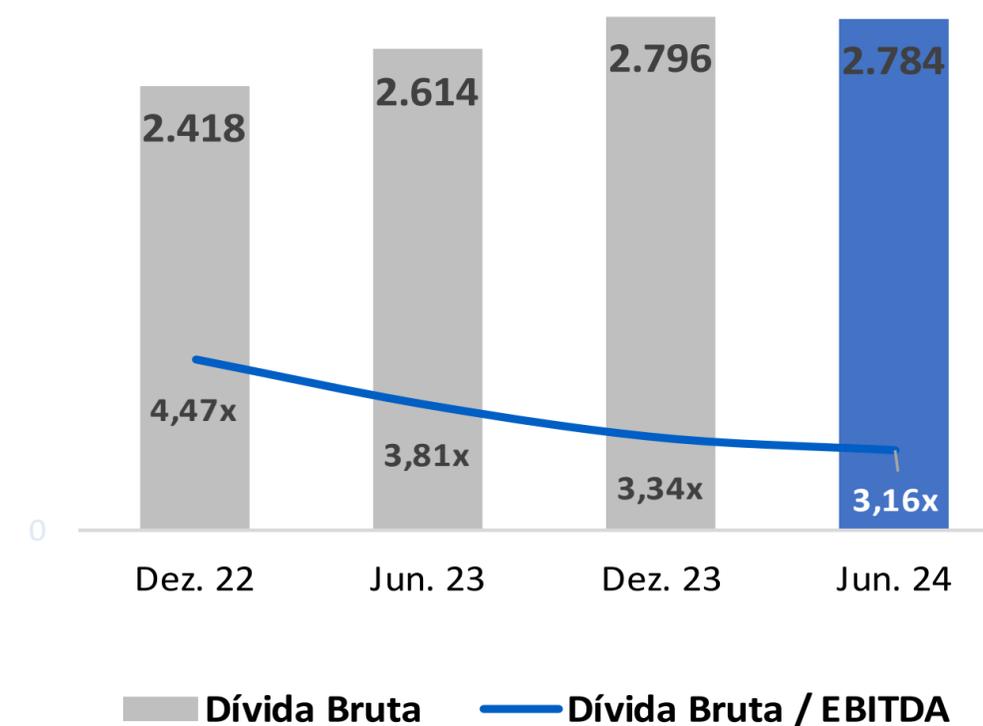
² Leasing, Factoring and Confirming.

Dívida líquida¹/EBITDA de 1,44x desceu de 1,98x em junho 2023

Dívida líquida¹ e dívida líquida/EBITDA



Dívida bruta² e dívida bruta/EBITDA



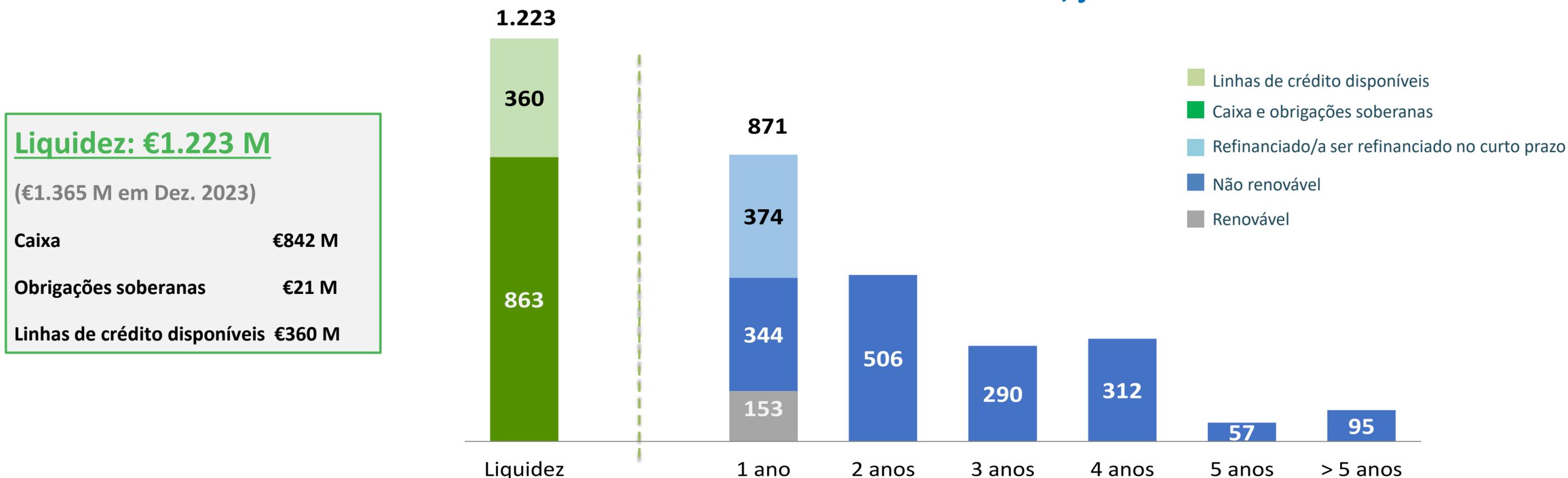
- Dívida líquida atingiu os €1.268 M (-€91 M YoY) com um rácio de dívida líquida/EBITDA de 1,44x
- As obrigações Angolanas atingiram a sua maturidade em maio, com o reembolso de €75 M, conduzindo a uma redução significativa do montante de obrigações soberanas africanas no balanço
- A performance operacional positiva alinhada com o controlo da dívida permitiram a manutenção da dívida líquida/EBITDA <2x e da dívida bruta/EBITDA <4x, tal como estabelecido no plano estratégico Building26

¹Dívida líquida inclui obrigações do Governo de Moçambique como “Caixa e seus equivalentes” no montante de €21 M a junho de 2024 e obrigações dos Governos de Angola, Moçambique e Costa do Marfim no montante de €124 M (€131 M de valor nominal) a dezembro de 2023.

² Leasing, Factoring and Confirming.

Posição de liquidez confortável

Maturidade da dívida bruta¹, junho 2024



- Posição de liquidez superior ao montante total das responsabilidades não-renováveis exigíveis nos próximos três anos
- €374 M já refinanciados
- Maturidade média da dívida bruta¹ de 2,5 anos
- Custo médio da dívida bruta de 8% reflete o recente contexto de taxas de juro elevadas, que prevaleceu até meados de 2024, bem como o *mix* de taxas de juro aplicadas às várias moedas em diferentes países

¹Exclui leasing, factoring e confirming.

MOTAENGIL

03

UNIDADES DE NEGÓCIO



UNIDADES DE NEGÓCIO

MOTAENGIL

ENGENHARIA & CONSTRUÇÃO



MOTAENGIL

EUROPA

PORTUGAL · ESPANHA · POLÓNIA





Projetos de infraestruturas de grande dimensão a serem desenvolvidos em Portugal

- Volume de negócios da Europa E&C aumentou 2% YoY para €297 M, com Portugal a representar 73% e com a Polónia a ser ainda consolidada no período
- EBITDA aumentou 46% YoY para €22 M com uma margem de 7%, acima dos 5% no 1S23
- Carteira de encomendas de €1,0 bn com projetos relacionados essencialmente com edifícios (55%) e ferrovia (c.30%), não incluindo a Polónia
- A Mota-Engil está a concorrer para o primeiro troço (Porto-Oiã) da linha de alta velocidade e também irá concorrer ao segundo troço (Oiã-Soure) no montante de c.€1,6 Mm, o que representa uma oportunidade relevante para o consórcio Português liderado pela Mota-Engil
- O Plano de Recuperação e Resiliência em Portugal (a ser executado até 2026) e outros programas de financiamento Europeus, tal como o “Connect Europe Facility – CEF”, serão um suporte relevante no desenvolvimento de projetos de infraestruturas nos próximos anos em Portugal

A large yellow CAT 6020B crawler loader is the central focus, positioned on a dirt construction site at night. The machine's bucket is raised, and its tracks are covered in mud. The CAT logo and model number '6020B' are clearly visible on the side of the machine. The number '040' is also visible on the upper part of the machine. In the foreground, a worker wearing a hard hat and work clothes stands with their back to the camera, looking towards the machine. The background shows a dark, open landscape under a deep blue night sky.

MOTAENGIL

ÁFRICA

ANGOLA · NIGÉRIA · MOÇAMBIQUE · ÁFRICA DO SUL
MALAUI · UGANDA · RUANDA · GUINÉ · CAMARÕES
COSTA DO MARFIM · QUÊNIA · SENEGAL · ZIMBABUÉ



Carteira focada nos mercados principais suporta tendência positiva

- Volume de negócios desceu 3% YoY para €659 M, sendo 55% relativo aos mercados principais de Angola, Moçambique e Nigéria, e 29% relativo à atividade de Engenharia Industrial
- EBITDA de €145 M com uma forte rentabilidade de 22%
- A carteira de encomendas atingiu um nível recorde de €8,5 Mm, um aumento de €1,4 Mm desde dezembro de 2023
- Com a extensão do contrato de mineração Tri-k na Guiné (assinado depois de junho 2024), o segmento de Serviços de Engenharia Industrial representa mais de €2 Mm na carteira de encomendas
- 98% dos contratos foram assinados com clientes privados (tier 1) e com clientes públicos, cujos contratos foram financiados por multilaterais ou com garantia soberana financiada por instituições financeiras
- **O Corredor Ferroviário do Lobito em Angola** (2024 é o primeiro ano completo de operação), sendo a infraestrutura logística Africana de *commodities* mais importante, poderá promover novos projetos em regime de concessão em África, nomeadamente em Angola
- O *pipeline* inclui vários projetos de infraestruturas, nomeadamente em Angola e na Nigéria, e novos projetos de mineração, beneficiando da posição de liderança da Mota-Engil África neste segmento no continente Africano

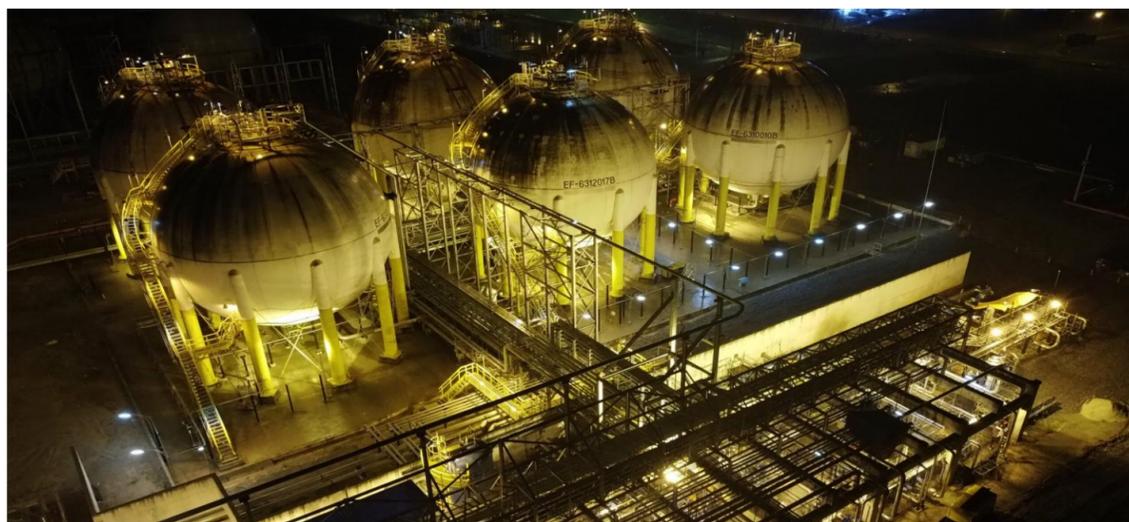
An aerial photograph of a port area. On the left, a long, narrow breakwater made of concrete blocks extends into the turquoise water. A large cargo ship is docked at the pier. To the right, a large container yard is visible, filled with stacks of colorful shipping containers (red, blue, orange, green). Several gantry cranes are positioned over the containers. The foreground shows a sandy beach and some industrial buildings.

MOTAENGIL

AMÉRICA LATINA

MÉXICO · PERU · BRASIL
COLÔMBIA · PANAMÁ

APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS 1S24

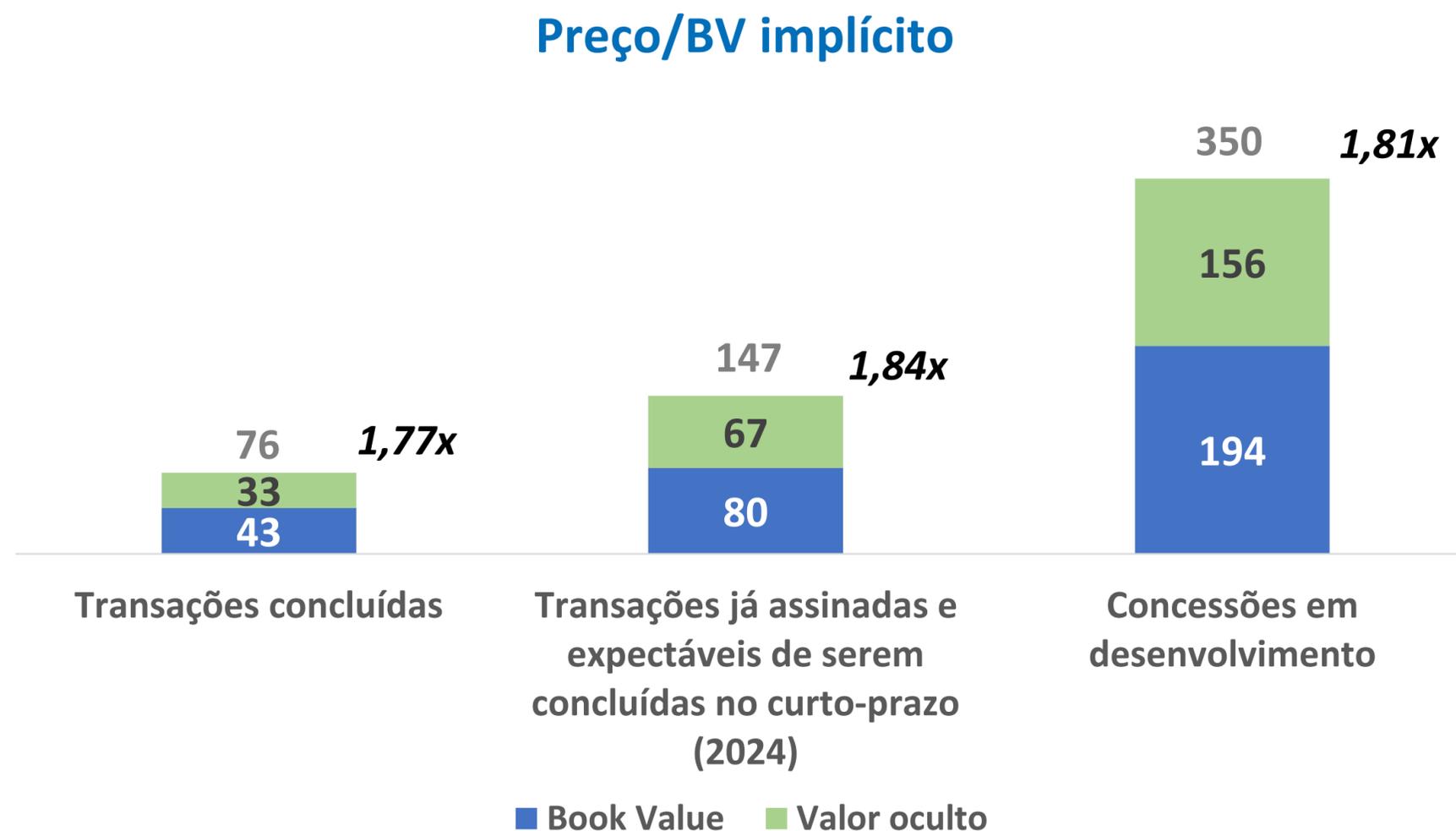


Perspetivas positivas no México

- Volume de negócios na E&C aumentou 12% YoY para €1.487 M, não obstante o forte crescimento de períodos anteriores, justificado pelo México, mas também com uma contribuição positiva do Brasil, tendo ambos os mercados crescido mais de 20% YoY
- EBITDA de €168 M (+24% YoY) com uma melhoria da margem para 11%
- Carteira de encomendas de €3,9 Mm, dos quais 67% no México, apesar do projeto do trem Maya estar na fase final de execução, enquanto o Peru e o Brasil contribuem em conjunto com 27%, sendo o foco das novas adjudicações os mercados principais
- O *pipeline* no México continua a ser muito relevante, com oportunidades associadas ao *nearshoring* (energia e indústria) e a projetos adicionais de ferrovia a serem impulsionados pela Presidente recentemente eleita
- Monetização das concessões rodoviárias com a venda de duas concessões no México quase concluídas, tal como anunciado no início de 2024
- O Plano massivo de investimento no Brasil (exemplo: o eixo de Segurança e Transição Energética estabelece um investimento de €105 Mm) irá impulsionar o crescimento futuro

Execução da rotação de ativos com geração de valor efetiva

Status	Concessão
Transações concluídas	Autopista Cuapixtla - Cuacnopalan
Transações já assinadas e expectáveis de serem concluídas no curto-prazo (2024)	Autopista Cardel - Poza Rica
	Autopista Tuxpan - Tampico
	APP Tamaulipas
Concessões em desenvolvimento	Autopista Urbana Siervo de la Nación
	CMRO Nayarit
	AZPAU Entretenimiento
	Mota-Engil Aeroportos
	Autopista Tultepec – Pirâmides
	Consortio Tren Ligero Línea 4 Guadalajara
APP Coatzacoalcos - Villahermosa	



- Vendas das concessões Cardel Poza-Rica (28,73%) e Tuxpan-Tampico (25,85%) serão concluídas brevemente, no seguimento da recente aprovação da Autoridade da Concorrência, mas ainda a aguardar por algumas condições precedentes
- Múltiplo das transações em linha com o P/BV esperado
- Transações recentes confirmam a existência de valor oculto no negócio das concessões rodoviárias

MOTAENGIL

SEGMENTOS DE NEGÓCIO

AMBIENTE

PORTUGAL · ANGOLA · BRASIL
COSTA DO MARFIM · MOÇAMBIQUE · OMÃ

APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS 1S24



***Waste-to-Energy* é o foco dos novos investimentos no futuro**

- Volume de negócios aumentou 4% YoY para €264 M, com o tratamento de resíduos (EGF) e a atividade internacional a representarem 60% e 27%, respetivamente
- EBITDA de €54 M, com uma rendibilidade de 21%
- O crescimento em todos os segmentos compensou o negócio alienado (óleos industriais), o qual já não foi consolidado no 1S24 (no 1S23 contribuiu com €19 M e €5 M para o volume de negócios e para o EBITDA, respetivamente)
- Carteira de encomendas¹ de €286 M, apenas relacionada com a atividade de recolha de resíduos
- Expectativa que as atividades de tratamento e recolha de resíduos apresentem uma atividade estável
- No segmento internacional, estamos atualmente a concorrer a contratos de *waste-to-energy* em Macau e, simultaneamente, a analisar o Brasil e projetos diversos em África
- Sendo a Mota-Engil a empresa que gere a maior quantidade de resíduos em Portugal, a mesma encontra-se a estudar novas oportunidades de *waste-to-energy* no país, bem como a estruturar o negócio de modo a gerir e concentrar as atividades relacionadas com a Energia num veículo único, de modo a se obterem benefícios e sinergias

¹Exclui o volume de negócios futuro de contratos de concessão (tratamento de resíduos).

MOTA-ENGIL

UNIDADES DE NEGÓCIO

MOTA-ENGIL CAPITAL E MEXT

APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS 1S24

PORTUGAL · ANGOLA · MALAUI
MOÇAMBIQUE · POLÓNIA

Potencial para explorar novas oportunidades nas concessões em linha com as orientações estratégicas e foco na criação de valor



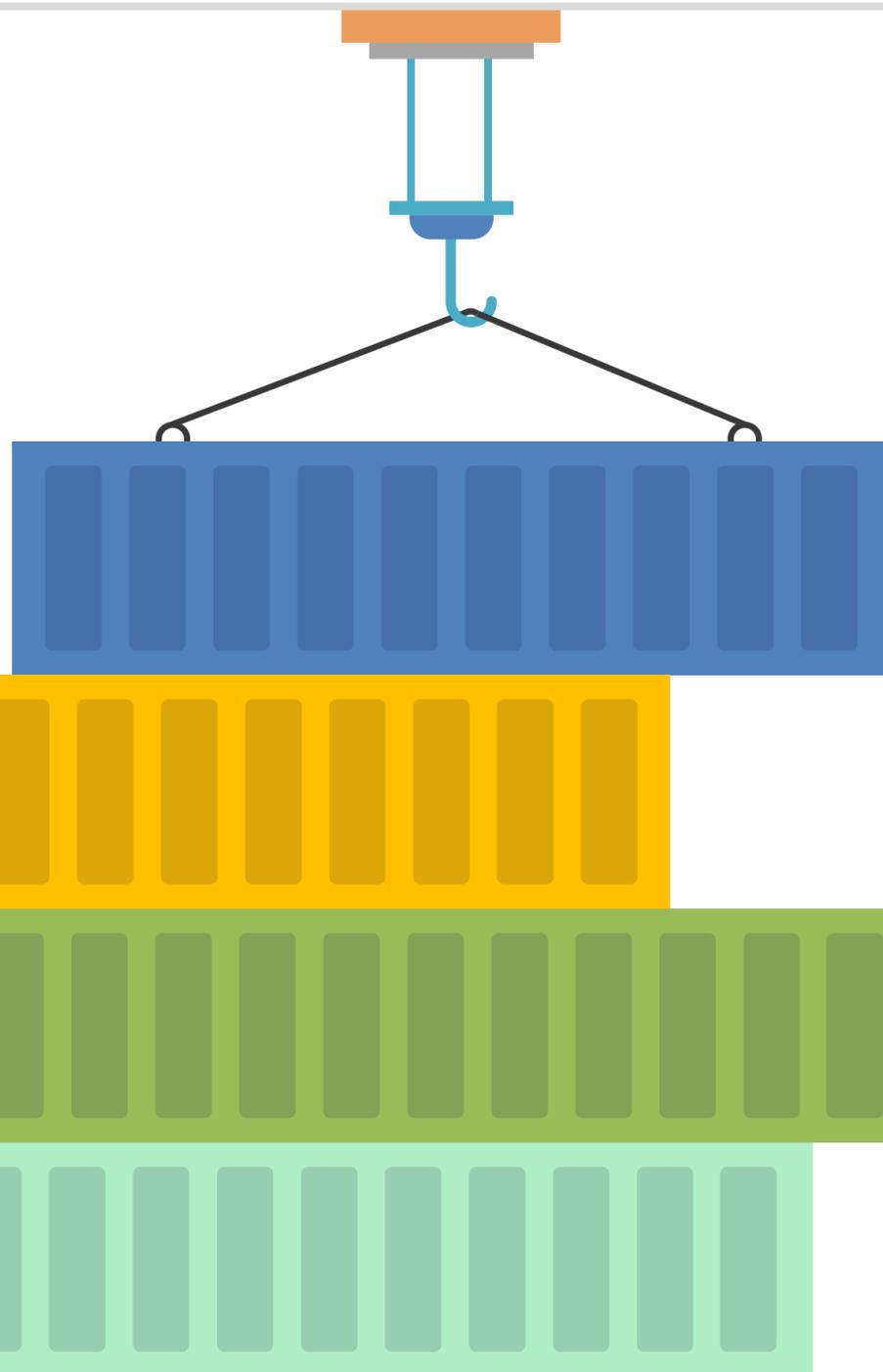
- Volume de negócios de €63 M com um EBITDA de €4 M
- O novo Hospital Oriental de Lisboa (adjudicado) e o primeiro troço da linha de alta velocidade (única proposta válida) contribuirão para o crescimento, com ambas as concessões a serem consolidadas pelo método de equivalência patrimonial
- Venda de uma participação de 9% da Lineas à Serena Industrial Partners por um múltiplo de **Book Value (Dez. 23) implícito de 1,45x**
- **Potencial para estudo e exploração de novas oportunidades** com a Serena Industrial Partners na Europa, numa primeira fase em Portugal
- Atividade imobiliária (Emerge) com vários projetos em curso em Portugal (Ex: Aurios e M-ODU)



04

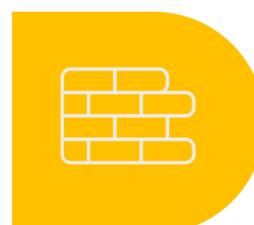
CONSIDERAÇÕES FINAIS E PERSPETIVAS

Foco nos objetivos estratégicos e a olhar para o pós 2026



EUROPA (Portugal)

- Alta velocidade (1º concurso: única proposta válida | 2º concurso: lançado c.€1,6 Mm)
- Investimentos públicos relevantes reforçam oportunidades para a dinâmica do ciclo de E&C



ÁFRICA

- Perspetivas de crescimento em Angola e na Nigéria, bem como no segmento de Engenharia Industrial, o qual após junho registou um aumento na sua carteira para US\$2 Mm
- Novas oportunidades em PPP's em África com o corredor do Lobito (1º ano de operação) a ser um exemplo do *know-how* da Mota-Engil e da confiança em África para realizar investimentos de longo-prazo



LATAM

- Foco nos mercados principais, com especial atenção para as oportunidades no México de *nearshoring* e os planos de investimento massivos de infraestruturas em alguns países, os quais já resultaram em adjudicações relevantes em 2024, nomeadamente US\$1,2 Mm da PEMEX (fábrica de fertilizantes) e US\$0,4 Mm no Peru



AMBIENTE, CONCESSÕES E ENERGIA

- Segmento internacional a ser desenvolvido nos próximos anos
- A analisar novas oportunidades relacionadas com PPP's e tecnologias de *waste-to-energy*

Foco na rentibilidade nas novas adjudicações com contratos de grande dimensão nos mercados principais, nomeadamente em Portugal, Angola, Nigéria e México

Perspetivas 2024



- **Crescimento do volume de negócios** em direção ao objetivo de 2026 com a margem EBITDA a atingir de forma gradual o nível estimado para 2026
- Carteira de encomendas recorde de €13,7 Mm com um *pipeline* robusto a suportar uma evolução futura positiva
- Geração de cash flow como prioridade
- Dívida controlada com dívida líquida/EBITDA <2x e dívida bruta/EBITDA <4x
- Fortalecimento da estrutura de capital com uma evolução positiva do rácio de autonomia financeira
- Expetativa de rácio de capex/volume de negócios abaixo de 10%
- **Foco nas operações dos mercados principais com melhoria geral da rendibilidade** e implementação de uma estratégia de saída de mercados com menor performance (ex: Polónia)
- **A estratégia de rotação de ativos** continua a ser um vetor fundamental para a criação de valor, tal como evidenciado nas transações a serem concluídas que envolvem as concessões Mexicanas

MOTAENGIL

05

Q&A

APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS 1S24



GLOSSÁRIO

“**Mota-Engil**” significa Mota-Engil, SGPS, SA, empresa Holding com participações de controlo em outras empresas, que são designadas de subsidiárias;

“**Associadas**” corresponde à seguinte rubrica da demonstração consolidada dos resultados por naturezas: “Ganhos / (perdas) em empresas associadas e em empreendimentos conjuntos”;

“**Ativo**” corresponde à seguinte rubrica da demonstração consolidada da posição financeira: “Total do Ativo”;

“**Ativos fixos**” corresponde à soma algébrica das seguintes rubricas da demonstração consolidada da posição financeira: “Goodwill”; “Ativos intangíveis”; “Ativos tangíveis” e “Ativos sob direito de uso”;

“**CAPEX**” ou “**Investimento**” significa a soma algébrica das adições e alienações de ativos tangíveis, de ativos intangíveis e de ativos sob direito de uso ocorridas no período, excluindo as afetas ao negócio de concessões no México;

“**Capital próprio**” corresponde à seguinte rubrica da demonstração consolidada da posição financeira: “Total do Capital próprio”;

“**Carteira de encomendas**” significa o montante de contratos adjudicados e assinados a serem executados;

“**CFO**” Corresponde à soma algébrica das seguintes rubricas: EBITDA, variação de fundo de maneo e Imposto

“**Dívida Bruta**” ou “**DB**” significa a soma algébrica da dívida líquida com as seguintes rubricas da demonstração consolidada da posição financeira: “Caixa e seus equivalentes sem recurso à vista”, “Caixa e seus equivalentes com recurso à vista”, “Outras aplicações financeiras”, “Outros investimentos financeiros registados ao custo amortizado”, “Passivos de locação” e “Outros passivos financeiros”;

“**Dívida Líquida**” ou “**DL**” significa a soma algébrica das seguintes rubricas da

- demonstração consolidada da posição financeira: “Caixa e seus equivalentes sem recurso à vista”, “Caixa e seus equivalentes com recurso à vista”, “Outras aplicações financeiras”, “Outros investimentos financeiros registados ao custo amortizado”, “Empréstimos sem recurso” e “Empréstimos com recurso”;

- “**EBIT**” corresponde à soma algébrica do EBITDA com as seguintes rubricas da demonstração consolidada dos resultados por naturezas: “Amortizações e depreciações”; “Perdas de imparidade” e “Provisões”;

- “**EBIT margem**” or “**(EBIT Mg)**” corresponde ao rácio entre o EBIT e as “Vendas e prestações de serviços”;

- “**EBITDA**” corresponde à soma algébrica das seguintes rubricas da demonstração consolidada dos resultados por naturezas: “Vendas e prestações de serviços”, “Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas e variação da produção”, “Fornecimentos e serviços externos”, “Gastos com pessoal” e “Outros rendimentos / (gastos) operacionais”;

- “**EBITDA margem**” ou “**Mg EBITDA**” corresponde ao rácio entre o EBITDA e as “Vendas e prestações de serviços”;

- “**Fundo de maneo**” corresponde à soma algébrica das seguintes rubricas da demonstração consolidada da posição financeira: “Ativos por impostos diferidos”, “Inventários”, “Clientes e outros devedores - corrente”, “Ativos associados a contratos com clientes - corrente”, “Outros ativos correntes”, “Instrumentos financeiros derivados – corrente”; “Imposto sobre o rendimento”, “Passivos por impostos diferidos”, “Passivos de locação – corrente”, “Outros passivos financeiros - corrente”, “Fornecedores e credores diversos – corrente”, “Passivos associados a contratos com clientes - corrente”, “Outros passivos correntes”, “Imposto sobre o rendimento”; e “Ativos não correntes detidos para venda” e “Passivos não correntes detidos para venda”;

- “**Imposto**” corresponde à rubrica da demonstração consolidada dos resultados por naturezas: Imposto sobre o rendimento;

- “**Investimentos financeiros**” corresponde à soma algébrica das seguintes rubricas da demonstração consolidada da posição financeira: “Investimentos financeiros em empresas

- associadas”; “Investimentos financeiros em empreendimentos conjuntos”; “Outros investimentos financeiros registados ao justo valor através de outro rendimento integral” e “Propriedades de investimento”;

- “**Leasing, Factoring e Confirming**” corresponde à soma das seguintes rubricas da demonstração consolidada da posição financeira: “Outros passivos financeiros” e “Passivos de locação”;

- “**LTM**” corresponde ao valor dos últimos doze meses;

- “**Minoritários**” ou “**Interesses que não controlam**” ” corresponde à rubrica da demonstração consolidada dos resultados por naturezas de “Resultado líquido consolidado do período - atribuível a interesses que não controlam”;

- “**Outros ativos / (passivos) não correntes e outros**” corresponde à soma algébrica das seguintes rubricas da demonstração consolidada da posição financeira: “Ativos associados a contratos com clientes – não-corrente”; “Clientes e outros devedores – não-corrente”; “Outros ativos não correntes”; “Instrumentos financeiros derivados – não-corrente”; “Passivos de locação – não corrente”; “Fornecedores e credores diversos – não – corrente”; “Passivos associados a contratos com clientes – não-corrente”; “Provisões”; “Outros passivos não correntes”;

- “**RAI**” corresponde à seguinte rubrica da demonstração consolidada dos resultados por naturezas: “Resultado antes de imposto”;

- “**Resultado líquido Grupo**” corresponde à rubrica da demonstração consolidada dos resultados por naturezas de “Resultado líquido consolidado do período - Atribuível ao Grupo”;

- “**Resultados financeiros e outros**” corresponde à soma algébrica das seguintes rubricas da demonstração consolidada dos resultados por naturezas: “Rendimentos e ganhos financeiros”; “Gastos e perdas financeiras”; “Ganhos / (perdas) na aquisição e alienação de empresas subsidiárias, empreendimentos conjuntos e associadas” e “Posição monetária líquida”;

- “**Volume de Negócios**” ou “**VN**” ou “**Vendas**” corresponde à rubrica da demonstração consolidada dos resultados por naturezas de “Vendas e prestações de serviços”.

AVISO LEGAL

Este documento foi preparado pela Mota-Engil, SGPS, S.A. (“Mota-Engil” ou a “Sociedade”) exclusivamente para uso na apresentação a ser feita na presente data. O seu propósito é meramente informativo e, como tal, pode ser alterado ou suplementado e deve ser lido como um sumário dos assuntos aqui abordados ou contidos (“Informação”).

A Informação é divulgada ao abrigo das regras e regulamentos aplicáveis apenas para fins informativos, não foi verificada por um auditor ou perito externo e não há garantias quanto à sua exatidão ou completude.

A Informação pode conter estimativas ou expectativas da Mota-Engil e, portanto, não pode haver garantias de que tais estimativas ou expectativas sejam, ou venham a ser, exatas ou que um terceiro, utilizando métodos diferentes para reunir, analisar ou computar a informação relevante, obtenha os mesmos resultados. Alguns conteúdos deste documento, incluindo os relativos ao possível ou presumido desempenho futuro da Mota-Engil e das suas subsidiárias (“Grupo”), constituem declarações prospetivas que refletem as melhores avaliações da administração, mas que podem revelar-se inexatas. Declarações que são precedidas por, seguidas de ou incluem palavras como “antecipa”, “acredita”, “estima”, “espera”, “prevê”, “pretende”, “confia”, “planeia”, “prevê”, “pode”, “podia”, “poderia”, “faria”, “irá” e tais termos no seu sentido negativo ou expressões semelhantes destinam-se a identificar declarações e informações prospetivas. Estas declarações não são nem devem ser entendidas como declarações de factos históricos. Todas as declarações prospetivas aqui incluídas baseiam-se na informação disponível para o Grupo na presente data.

Pela sua natureza, as declarações relativas ao futuro envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, pressupostos e outros fatores, uma vez que se referem a eventos e dependem de circunstâncias que se espera que ocorram no futuro e que podem estar fora do controlo do Grupo. Tais fatores podem significar que os resultados, desempenho ou desenvolvimentos concretos acabem por diferir materialmente daqueles expressos ou implícitos nas referidas declarações prospetivas, que o Grupo não se compromete a atualizar. Consequentemente, não é feita qualquer representação, garantia ou compromisso, expresso ou implícito, e não pode haver garantias de que tais declarações prospetivas se revelem corretas, pelo que não devem ser consideradas indevidamente. Toda a Informação deve ser reportada à data do presente documento, uma vez que está sujeita a diversos fatores e incertezas.

A Informação pode ser alterada sem aviso prévio e o Grupo não terá qualquer obrigação de atualizar a referida Informação, nem de fazer qualquer anúncio prévio de qualquer alteração ou modificação da mesma.

A Informação é facultada apenas para fins informativos e não se destina a constituir nem deve ser interpretada como consultoria de investimento profissional. Além disso, a Informação não constitui nem faz parte de, e não deve ser interpretada como uma oferta (pública ou privada) para vender, emitir, divulgar ou comercializar, um convite ou uma recomendação para subscrever ou comprar, uma apresentação a procedimentos de recolha de intenções de investimento, ou a solicitação de uma oferta (pública ou privada) para subscrever ou comprar valores mobiliários emitidos pela Mota-Engil. Qualquer decisão de subscrição, aquisição, troca ou qualquer outra forma de negociação de valores mobiliários no contexto de qualquer oferta lançada pela Mota-Engil deve ser tomada exclusivamente com base nas informações contidas no prospeto, de acordo com as regras e regulamentos aplicáveis.

A Informação e quaisquer materiais distribuídos em conexão com este documento são apenas para fins informativos e não são dirigidos ou destinados à distribuição ou utilização por qualquer pessoa ou entidade que seja cidadão ou residente ou que esteja localizada em qualquer lugar, estado, país ou jurisdição onde tal distribuição, publicação, disponibilização ou utilização seria contrária a qualquer lei ou regulamento ou exigiria qualquer registo ou licença. A Informação não constitui uma oferta de venda ou uma solicitação de uma oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários nos Estados Unidos ou qualquer outro país, incluindo no Espaço Económico Europeu, e não constitui um prospeto ou um anúncio no sentido e para os efeitos do Código dos Valores Mobiliários e do Regulamento (UE) 2017/1129 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 14 de junho de 2017 (Regulamento dos Prospetos).

A informação que consta neste documento é não-auditada.

BUILDING *with* PURPOSE

APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS PRIMEIRO SEMESTRE DE 2024

Pedro Arrais

Diretor de Relações com Investidores
pedro.arrais@mota-engil.pt

Maria Anunciação Borrega

Investor Relations Officer
maria.borrega@mota-engil.pt

investor.relations@mota-engil.pt

Rua de Mário Dionísio, 2
2796-957 Linda-A-Velha Portugal
Tel. +351-21-415-8671

www.mota-engil.com

 facebook.com/motaengil

 linkedin.com/company/mota-engil

 youtube.com/motaengilsgps

